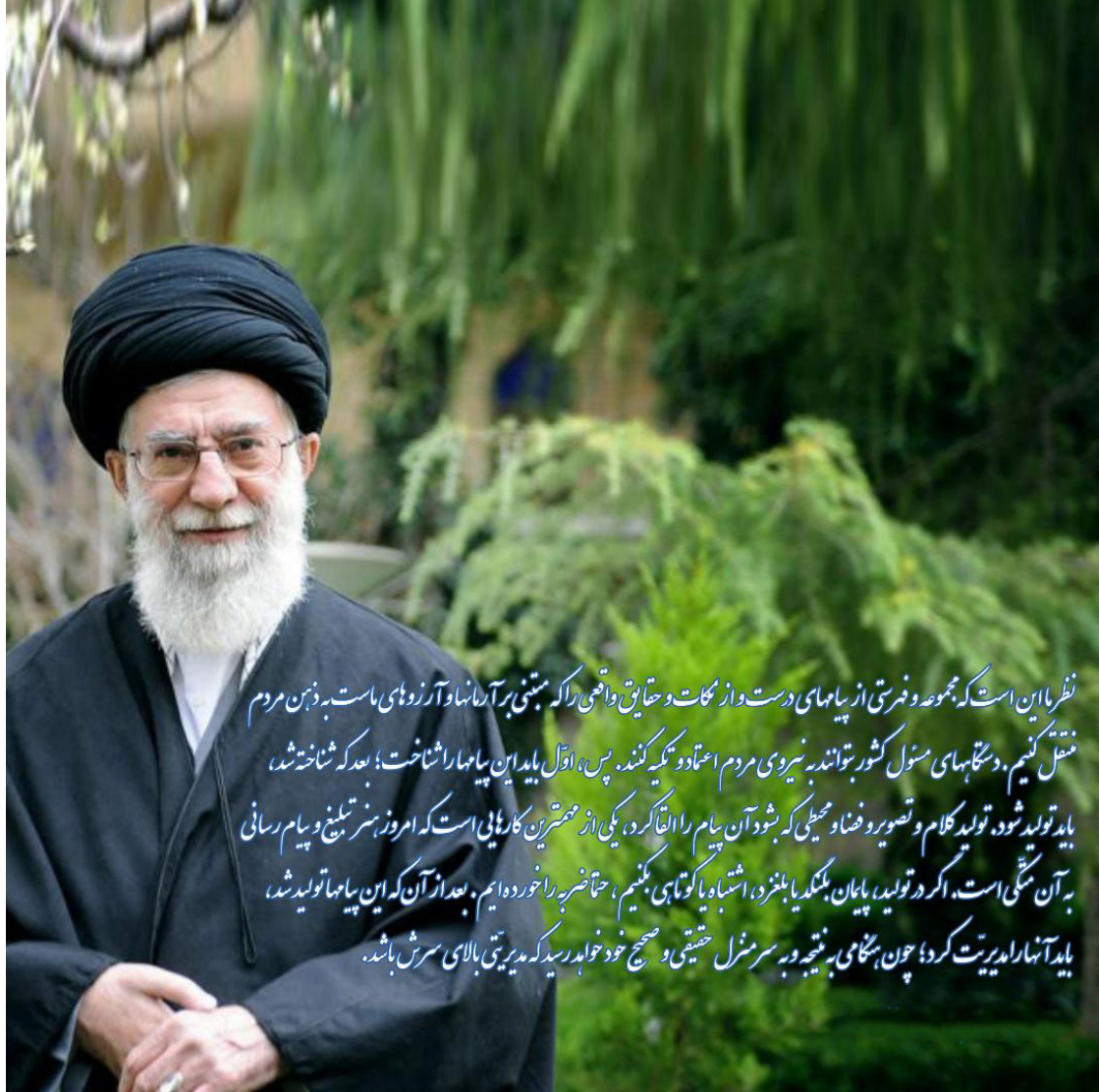


مجله الکترونیکی فرودگاه بین المللی مهرآباد

شماره ششم - دی ماه ۱۴۰۰

مصاحبه با معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد
سیستم‌های ناوبری و امنیتی فرودگاه مهرآباد بروزرسانی می‌شود
گزارش تصویری بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه بین‌المللی مهرآباد
هواپیمای بلوگا ایکس ال، نسل جدید هواپیماهای ابر ترابری





نظراً این است که مجموعه و فرستی از پیامهای درست و از محلات و حقایق واقعی را که مبتنی بر آراء و آرزوهای ماست به ذهن مردم منتقل کنیم، دستگاههای مسئول کشور بتوانند به نیروی مردم اعتماد و تکیه کنند. پس، اول باید این پیامها را شناخت؛ بعد که شناخته شد، باید تولید شود. تولید کلام و تصویر و هنر و محیطی که بشود آن پیام را القا کرد، یکی از مهمترین کارهایی است که امروز به سر تبلیغ و پیام رسانی به آن مشغولی است. اگر در تولید، پامان بکنیم یا با هنر، اشتباه یا کوتاهی بکنیم، حتماً ضرب را خورده ایم. بعد از آن که این پیامها تولید شد، باید آنها را مدیریت کرد؛ چون هنگامی به نتیجه و سر منزل حقیقی و صحیح خود خواهد رسید که مدیریتی بالای سرش باشد.



صاحب امتیاز: فرودگاه بین المللی مہر آباد

مدیر مسئول: ابراہیم مرادی

سر دبیر: مونا مرادی

رئیس هیات تحریر: لیلا بیات

هیات تحریر: شاپور حیدری - میثم علیرضاپوری

امیر ثروتی - پژمان قاسمی

عکاسان: حبیب الہ کاری - ہانیہ ابراہیمی

ویراستار: ناہید مہدور





سیستم‌های امنیتی فرودگاه مهر آباد بروزرسانی می‌شود

دستگاه X-Ray جدید در ترمینال یک و چهار فرودگاه مهر آباد برای کیفیت بهتر بازرسی نصب می‌شود.

سعید برهانی رئیس اداره مهندسی الکترونیک مهر آباد گفت: با همکاری پرسنل مهندسی الکترونیک فرودگاه مهر آباد، تعداد دو دستگاه کمک بازرسی X-Ray در ترمینال ۱ و ۴ فرودگاه مهر آباد نصب شد. وی گفت: در راستای نوسازی تجهیزات کمک بازرسی یگانهای حفاظتی فرودگاه مهر آباد، در دی ماه ۱۴۰۰ دو دستگاه ایکس ری مارک Heimann سری Hitrax مدل ۷۵۵۵ پس از انجام تنظیمات و بازرینی های لازم در محل بازرسی سپاه برادران ترمینال یک و چهار نصب و آماده بهره برداری گردید.

فرودگاه بین‌المللی مهرآباد

آمار هشت ماهه سال ۱۴۰۰ و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل



فرودگاه بین‌المللی مهرآباد
Mehrabad International Air port



آمار پروازهای ۸ ماهه سال ۱۴۰۰ در مهرآباد

فرودگاه بین‌المللی مهرآباد، از ابتدای فروردین تا پایان آبان ماه سال ۱۴۰۰ تعداد ۷۸ هزار و ۷۶۳ نشست و برخاست پرواز در این فرودگاه انجام شد و ۶ میلیون و ۶۱۹ هزار و ۹۹۱ نفر مسافر با این پروازها اعزام و پذیرش شدند. همچنین ۵۱ میلیون و ۳۴۹ هزار و ۲۷۴ کیلوگرم بار در این بازه زمانی در مهرآباد ارسال و پذیرش شد. در ادامه با بررسی سهم مهرآباد از جدول درصد از کل و درصد تجمعی آمار فرودگاهی در آبان ماه ۱۴۰۰ باید گفت: مهرآباد در جدول نشست و برخاست پروازها با ۳۲/۲۹ درصد، در جدول اعزام و پذیرش مسافر با ۳۲/۴۶ درصد و در جدول ارسال و پذیرش بار با ۲۷/۰۲ درصد، بیش‌تاز تمامی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در آبان قرار گرفت.

در جدول پروازهای داخلی نیز در آبان ماه در فرودگاه مهرآباد با ۱۰ هزار و ۲۳۸ پرواز حدود ۱ میلیون ۶۲ هزار و ۷۳ مسافر جابه‌جا شده‌اند. جدول مقایسه‌ای آمار تجمعی عملکرد سال ۱۴۰۰ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۹ حاکی از افزایش آمار در اکثر فرودگاه‌های کشورمان است، به شکلی که در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد در زمینه تعداد نشست و برخاست پروازها با ۲۲ درصد افزایش، در زمینه اعزام و پذیرش مسافر با ۷ درصد افزایش و در زمینه ارسال و پذیرش بار نیز با ۱۹ درصد افزایش روبرو بودیم.

طراحی ارگونومیک محیط کاری و بهبود عوامل محیطی نظیر روشنایی، سروصدا، شرایط اقلیمی و کیفیت هوا

نتیجه‌گیری

توجه به معیارهای کنترل استرس شاغلین صنعت هوانوردی از نظر ایکائو باید در دستور کار کشورهای عضو قرار گیرد و با جدیت پیگیری شود



منابع

https://www.ilo.org/wcmstp5/groups/public/@ed_protect/@protrav/@safework/documents/publication/wcms_250120.pdf

https://www.ilo.org/wcmstp5/groups/public/--ed_protect/---protrav/---safework/documents/publication/wcms_118241.pdf



توصیه‌های ایکائو به منظور مقابله با استرس برای شاغلین صنعت هوانوردی

موژان احمدیان

کنترل استرس برای شاغلین صنعت هوانوردی با توجه به پیامدهای ایمنی و عملیاتی آن بر ارائه خدمات آن‌ها بسیار مهم است. در ادامه به مهم‌ترین توصیه‌های ایکائو در این باره می‌پردازیم

از جمله بهبود برنامه‌ریزی شغلی و طراحی سیستم‌های کاری قابل اطمینان، کاهش زمان کاری و بهینه‌سازی ترتیب تیم‌های کاری و در نظر گرفتن زمان استراحت متناسب با حجم کاری؛ تنظیم نوبت‌های کاری بر اساس معیارهای روانی فیزیولوژیک و اجتماعی افراد؛ بهبود محل کار و ساختار وظایف به‌ویژه

بهبود سلامت و ایمنی شاغلین به‌وسیله انجام آزمایش‌های فیزیکی منظم و اخذ گواهینامه عملیاتی، بازنگری در محیط خارجی، اجتماعی، اقتصادی نظیر قوانین ملی، دستورالعمل‌های بین‌المللی و حمایت‌های اجتماعی اعم از حمل‌ونقل، غذاخوری و امکانات خواب؛ فناوری و سازماندهی کار

حقیقت جالب در مورد هواپیما و سفر هوایی که تاکنون نمی دانستید

ناهید مهدور

هوا تخلیه کند. این کار در مواقع فرود اضطراری و برای کاهش وزن هواپیما انجام می شود. البته نگران ریختن سوخت بر شهرها و روی آدم ها نباشید. چون سوختی که تخلیه می شود در هوا تبخیر می شود و به سطح زمین نمی رسد.

آیا میدانستید هواپیمای باربری آنتونوف بزرگ ترین هواپیما در جهان است.

آیا میدانستید ساخت هواپیمای مسافربری کنکور دنیز یکی از حقایق جالب هواپیمایی است. این هواپیمای مافوق صوت برای مقاصد مسافربری ساخته شد و با

سرعتی فراتر از سرعت صوت می تواند پرواز کند به دلایل مختلف، از جمله هزینه بالای عملیات پرواز و صدای بسیار بلند و شکستن دیوار صوتی، استفاده از هواپیمای مسافربری کنکور دنیز ممنوع اعلام شد.

آیا می دانستید برخی فرودگاه ها از اندازه یک کشور نیز بزرگ تر هستند! فرودگاه ملک فهد در عربستان سعودی از مساحت کل کشور بحرین بزرگ تر است. آیا می دانستید که اکثر خلبان های هواپیماهای مسافربری حقوق ماهانه دریافت نمی کنند و بر اساس تعداد ساعات پرواز حقوق می گیرند.

آیا می دانستید طولانی ترین باند فرود در فرودگاه کامبا بامبا (Qamba Bamba) قرار دارد که ۵.۵ کیلومتر طول دارد.

آیا می دانستید در صورت بروز سانحه هوایی امن ترین بخش هواپیما، قسمت انتهایی و دم هواپیماست.

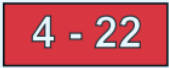
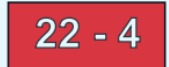
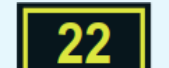
آیا می دانستید یک سوم پرزهای چشایی انسان در طول پرواز و در ارتفاع بی حس می شود. به همین دلیل است که غذاها در هواپیما طعمی متفاوت می دهند و همه شاکمی هستند که چرا طعم غذای هواپیما بد است.

آیا می دانستید یکی دیگر از حقایق جالب هواپیمایی در مورد سیستم اتوپیلوت (autopilot) یا سیستم خلبان خودکار است. اگر چه اتوپیلوت می تواند در طول پرواز فرود مورد استفاده قرار بگیرد، اما تمام مراحل پرواز استفاده نمی شود. اتوپیلوت بخش اعظم سفر را انجام می دهد، اما در مواقع بروز سانحه و مشکل، فرود و پرواز خلبان هدایت هواپیما را شخصا به عهده می گیرد. استفاده از اتوپیلوت باعث کاهش و بهینه سازی سوخت می شود.

آیا می دانستید در برخی موارد اورژانسی خلبان ممکن است مجبور شود سوخت هواپیما را در

AIRPORT SIGN AND MARKING – QUICK REFERENCE GUIDE

غزاله فتاح

مثال	نوع نشانه	هدف از نشانه	موقعیت/محل انجام
	الزامی: حفظ موقعیت مسیر تاکسی رو فرودگاه	نشان دهنده ی ورود به باند از تقاطع باند	در سمت چپ مسیر تاکسی وی فرودگاه و در فاصله ۱۰ فوتی از موقعیت های علامت گذاری شده
	اجباری: حفظ موقعیت برای تقاطع باند	نشان دهنده ی تقاطع باند	واقع در سمت چپ باند و قبل از تقاطع، و اگر عرض باند بیش از ۱۵۰ اینچ باشد در سمت راست قرار می گیرد، به عنوان تاکسی وی یا برای «توقف کوتاه و فرود» استفاده می شود.
	الزامی: حفظ موقعیت برای منطقه ی دسترسی باند	نشانگر لزوم حفظ موقعیت برای هواپیما در مواقع فرود یا ترک باند	واقع در محل تلاقی تاکسی وی با باند، در جایی که باند به مناطق ورود هواپیما به RSA یا حریم هوایی ورود/خروج ختم می شود.
	الزامی: حفظ موقعیت منطقه ی بحرانی ILS/منطقه ی بدون موانع دقیق	نشانگر ورود به منطقه ی حفاظتی سیگنال ILS یا حریم هوایی است.	واقع در تاکسی وی ها با منطقه ی بحرانی NAVAID تلاقی داشته و یا جایی که هواپیما روی تاکسی وی ، حریم هوایی نزدیک ILS (از جمله POFZ) را نقض می کند.
	الزامی: ورود ممنوع	نشانگر ممنوعیت ورود هواپیما	واقع در مناطق سنگفرشی که ورود هواپیما مجاز نیست.
	موقعیت تاکسی وی	تعیین کننده ی تاکسی وی هایی است که هواپیما روی قرار گرفته است.	بصورت مجزا یا همراه تابلوی نگهدارنده باند/تاکسی وی، در امتداد تاکسی وی به عنوان بخشی از مجموعه نشانه های مسیر قرار میگیرد.
	موقعیت باند	تعیین کننده ی باندهایی است که هواپیما روی قرار گرفته است.	معمولا در محل های نزدیکی دو باند به یکدیگر، برای جلوگیری از سردرگمی قرار می گیرد.
	منطقه ی ایمن باند / OFZ و مرز منطقه ی دسترسی باند	مرز خروجی OFZ / RSA یا دسترسی باند را مشخص می کند.	در بخش پشتی علامتهای معین حفظ موقعیت تاکسی وی/باند و یا علامتهای دسترسی به باند قرار میگیرد.

انجام وظیفه بودم. سپس به تهران یعنی اداره کل امور مالی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی منتقل شدم و در دو دوره نیز در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به عنوان معاون توسعه مدیریت و منابع در خدمت دوستان و همکاران بوده و اکنون نیز در همین سمت مشغول به خدمت هستم. سال ۱۳۷۵ در شهر ایلام ازدواج کردم. یک فرزند دختر و یک فرزند پسر که دو قلو هستند، پانزدهم دی ماه ۱۳۷۶ به دنیا آمدند.

■ قدری درباره معاونت توسعه مدیریت و منابع،

زیرمجموعه‌ها و شرح وظایف و همچنین اهداف تعیین شده‌اش برایمان بگویید. همچنین درباره ادارت زیرمجموع آن معاونت توضیح کامل را ارائه فرمایید

به طور کلی سه اداره در زیرمجموعه این معاونت قرار دارند که عبارتند از: ۱- اداره امور مالی و عامل ذیحساب ۲- اداره تدارکات و ۳- اداره امور اداری یا امور کارکنان در باره اداره امور مالی باید بگویم که این اداره شامل واحدهای حقوق و دستمزد، اعتبارات، صدور چک، هزینه، صدور سند، درآمد و وصول مطالبات، امور ضمانت‌نامه‌ها، بایگانی و همچنین سامانه‌های ثبت بدهی‌ها و مطالبات امور مالیاتی و قراردادهای ثبت اموال و دارایی‌ها، ثبت قراردادهای درآمدی و صورتحساب‌ها و واحد امین اموال (شامل تحویل و تحول اموال، اختصاص پلاک، اموال گردانی، تکمیل فرم‌های اموال و غیره) است

از وظایف اصلی عامل ذیحساب و رئیس امور مالی، تطبیق پرداخت‌ها و هزینه‌ها با قوانین و مقررات مربوطه، تامین اعتبار، نگهداری ضمانت‌نامه‌ها و تضمینات، وجوه و نقدینگی‌ها و نگهداری حساب‌های آنها، وصول مطالبات و غیره است

درباره اداره تدارکات هم باید گفت که این اداره شامل واحدهای کارپردازی، انبار، قراردادهای مناقصات و مزایده‌ها، نگهداری اموال اسقاط و

ضایعات، صدور اسناد خرید و صدور درخواست‌ها و همچنین صدور یا مناقصات است. پس از انعقاد قرارداد و ارسال اجناس خریداری شده به انبار و تحویل به ذینفعان، تهیه و تکمیل اسناد و هزینه اموال و خدمات خریداری شده و ارسال به امور مالی جهت شارژ تنخواه و تسویه تنخواه کارپردازان و نگهداری حساب انبار و همکاری تنگاتنگ با سازمان حسابداری و امور مالی هنگام عملیات انبارگردانی انجام فعالیت مناقصات و مزایده‌ها و مستندسازی آنها و سایر امور محوله نیز انجام می‌شود

امور اداری (امور کارکنان) نیز شامل صدور احکام کارگزینی، امور بیمه‌ای و مأموریت کارکنان، دبیرخانه (نامه‌های صادره و نامه‌های وارده)، آموزش، بایگانی جاری و بایگانی راکد، امور رفاهی، امور بازنشستگی و ثبت اطلاعات در سامانه‌های مرتبط چهارگون و غیره، ارسال مراسلات کلیه، bpms با مکاتبات داخلی و خارجی فرودگاه، کنترل حضور و غیاب، تردد پرسنل و نظارت بر قرارداد و غیبت، ارائه آمار پرسنلی به تفکیک ادارات، جنسیت، مدرک تحصیلی و غیره، صدور اصلاحیه احکام برقراری حق اولاد، نوبت کاری، رتبه، طبقه و غیره، ثبت مأموریت اداری، انتصابات، حق مسئولیت، مأموریت آموزشی و نظارت بر تهیه احکام مرخصی، bpms غیره در سامانه سالیانه و احکام استعلاجی بیش از سه روز، انجام محوره‌های مربوط به ارزیابی عملکرد در خصوص سرمایه انسانی، اجرای کلیه بخشنامه‌های اداری منطبق بر قوانین و مقررات ادارات، نیازسنجی و آموزشی می‌شود

■ برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت

حوزه مدیریت جنابعالی چیست؟

برنامه کوتاه مدت شامل پشتیبانی واحدهای عملیاتی و غیرعملیاتی و پرداخت هزینه‌های روزمره فرودگاه، جذب اعتبارات، بررسی کمبودها و رفع آنها، وصول

گفت و گو با عبدالصاحب پور منصور

معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد



شاهد بمباران و موشک‌باران شهر و اطرافمان بودم. پایان جنگ مصادف بود با شروع دوران خدمت سربازی که آن دوران را در کرمانشاه گذراندم. بلافاصله پس از اتمام خدمت سربازی، در بنیاد جانبازان و مستضعفان انقلاب اسلامی واقع در استان ایلام استخدام شدم که پس از دو سال کار در آنجا، در دوره کاردانی اداری مالی سازمان هواپیمایی کشوری به صورت بورسیه پذیرفته شدم و بعد از اتمام تحصیلات کاردانی در تاریخ دوم مرداد ماه سال ۱۳۷۴ به عنوان اولین کارمند فرودگاه تازه تأسیس ایلام مشغول به کار شدم در سال ۱۳۸۳ به فرودگاه بین‌المللی آبادان منتقل شدم و حدود سه سال در آن فرودگاه به عنوان معاون مشغول

در برنامه "مهرآبادی‌ها" به سراغ معاون توسعه مدیریت و منابع فرودگاه بین‌المللی مهرآباد رفتیم و گفت‌گویی مفصلی را با او انجام دادیم که متن کامل آن را با هم می‌خوانیم
خبرنگار: سعید سعیدی

■ ابتدا قدری خودتان را برای مخاطبان ما معرفی فرمایید. اینکه متولد چه سالی و چه شهری هستید و اگر تمایل دارید، قدری درباره زندگی خودتان توضیح دهید؟

من متولد ۲۸ اسفند سال ۱۳۴۸ در شهر ایلام هستم. زمان تحصیلم از پنجم دبستان تا پایان دبیرستان مصادف با جنگ تحمیلی بود و اکثر اوقات

■ مهمترین اقدامات انجام شده توسط معاونت توسعه مدیریت و منابع در سال ۱۳۹۹ را بیان فرمایید. لطفاً آمار و جزییات فنی لازم و همچنین برنامه‌های سال آتی خویش را بیان کنید

با توجه به شروع ویروس کرونا، وصول درآمدها یکی از دغدغه‌های اصلی بود که با همت همکاران و اعضای کمیته وصول تاکنون اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است. حمایت تمام قد این معاونت در اجرای پروژه‌هایی نظیر پروژه‌های ساختمان تسهیلات طبقه‌های ۴ و ۶، هفتم برج، لاین‌بندی روبه‌روی ترمینال بهسازی سرویس‌های بهداشتی ترمینال‌ها، موتورخانه برج و ترمینال یک، آسفالت سرویس‌رُد، بازسازی مقداری از استندهای اپرون، ساماندهی قسمتی از انبار (ضایعات و اسقاط) با توجه به شرایط بد اقتصادی حادث از کرونا، از اهمیت زیادی برخوردارند که خوشبختانه امسال موفق به انجام آن‌ها شده‌ایم و امیدوارم با تلاش تمام همکاران ارجمندم در فرودگاه مهرآباد پروژه بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه که مهمترین و بزرگترین پروژه‌های فرودگاهی سال ۱۴۰۰ معرفی شده است در زمان مقرر به اتمام رسد

از دیگر برنامه‌های امسال این معاونت هم باید به ساماندهی انبارها، توانمندسازی پرسنل از نظر فراگیری وظایف سایر همکاران، توسعه آموزش و هدفمندسازی آموزش، توسعه و ساماندهی امور قراردادهای حرفه‌ای‌گری کارپردازان و ساماندهی آنها اشاره کنم

■ گسترش و بروس کرونا چه تاثیری بر برنامه‌های حوزه مدیریت جنابعالی گذاشته است و چگونه درصدد کاهش تاثیر منفی کرونا و بروس بر آمده‌اید؟
بیماری کووید ۱۹ کاهش وصول مطالبات را در پی

داشته است که با همت اعضای کمیته وصول سعی کرده‌ایم، تبعات آن را به حداقل رسانده‌ایم. همچنین قراردادهای منعقد در خصوص پروژه‌های عمرانی را با چالش مواجه ساخته بود که با تشکر فراوان تیم مدیریتی فرودگاه بخشی از آنها مرتفع شده است
فرودگاه بین‌المللی مهرآباد بزرگترین فرودگاه زیر مجموعه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بصورت درآمد هزینه‌ای اداره می‌شود و وابسته به بودجه عمومی دولت نیست لذا دوران سختی را در دو سال اخیر تجربه نموده است

■ اگر قرار باشد قلم به دست بگیرید و تصویر ذهنی خویش از فرودگاه مهرآباد را به روی کاغذ بیاورید، در نهایت ما شاهد چه تصویری خواهیم بود؟

تصویر ذهنی من شامل دو پرده خواهد بود. نخست؛ تصویری از فعالیت‌های شبانه‌روزی تمامی دست‌اندرکاران زحمتکش فرودگاه همراه با مسافرانی که با اطمینان و آرامش نسبی برای مسافرت در فرودگاه حضور پیدا کرده‌اند. همچنین مجموعه‌ای از پیچیدگی‌ها و عوامل پشت صحنه که این امکانات و شرایط را برای مسافران فراهم کرده‌اند تا پروازی مطمئن و ایمن را پشت‌سر بگذارند
یک تصویر دیگر هم شامل فرودگاه قدیمی و پرترافیک، این نماد صنعت هوانوردی کشور نیاز به بهسازی فوری در حوزه لند ساید دارد. به لطف خدا و تلاش مدیران ارشد شرکت و مدیران فرودگاه اتفاقات خوبی در حوزه ایرساید مهرآباد رخ داده است و اکنون نیاز به توجه و توسعه در حوزه لندساید و ایجاد ترمینالی یکپارچه با امکانات جدید و درخور مردم شریف ایران زمین دارد

پرسنل به نحوی که قسمت‌های دچار تورم نیرو با جابجایی یا بازنشستگی کاهش پیدا کنند و همچنین قسمت‌هایی که با کمبود نیرو مواجه هستند، به نحو مقتضی این کمبود جبران شود، در زمره این برنامه‌ها هستند. همچنین ساماندهی انبارهای متعدد و تجمیع آنها که مبالغ هنگفتی از بودجه فرودگاه را هدر می‌دهند، در برنامه بلندمدت خودمان داریم. برنامه‌ریزی برای آموزش‌های موثر و هدفمند، ساماندهی نیروهای تدارکات و کارپردازها، شفاف‌سازی شرح کار قراردادها، ساماندهی اموال مخصوصاً اصلاح روند تحویل و تحول اموال اسقاط و ضایعات و نحوه فروش به صورت مزایده، فراگیری و یادگیری شرح وظایف سایر همکاران توسط همکاران مرتبط با جابجایی پرسنل در شغل‌های مختلف طوری که هر کارمند همزمان بتواند وظایف حداقل دو همکار دیگر را انجام دهد، ساماندهی امور قراردادها و تقویت آن با توجه به نیاز و گستردگی فعالیت‌های فرودگاه را نیز باید. در جمع برنامه‌های بلندمدت این معاونت در نظر گرفت

مطالبات و درآمدها، نظارت بر تردد پرسنل، حضور و غیاب، صدور احکام کارگزینی و سرفصل آموزش ضمن خدمت، پیگیری درخواست خرید سایر واحدها تا وصول نتیجه، انجام مناقصه‌ها و مزایده‌ها، تشکیل جلسات مرتبط با ارزیابی عملکرد، پیگیری مسائل سایر معاونت‌ها که به حوزه کاری این معاونت مرتبط است و سایر امور محوله می‌شود. برنامه میان‌مدت ما نیز ارائه عملکرد و پیش‌بینی اعتبارات برای سال‌های آتی، ارائه گزارش‌های مالی و بستن حساب‌ها و تسویه حساب مالی در پایان هر سال، جمع‌بندی نهایی کمیته وصول از وضعیت یکساله درآمدها، انجام عملیات انبارگردانی و ارائه گزارش مربوطه در خصوص نقاط قوت و ضعف و ارائه راهکارها رفع برای کاستی‌های احتمالی، نیازسنجی آموزشی برای سال‌های آتی، بررسی وضعیت پرسنل از لحاظ بازنشستگی، نیازهای آینده و غیره و در نهایت، همکاری با سایر معاونت‌ها برای پیش‌بینی پروژه‌های مورد نیاز سال‌های آتی می‌شود. درباره برنامه بلندمدت این معاونت هم باید بگویم که ساماندهی



آشنایی با حقوق مسافر

در صورتیکه علیرغم داشتن بلیت تأیید شده و حضور به موقع برای انجام خدمات پذیرش (check-in) و به همراه داشتن اسناد مسافرتی لازم، شرکت هواپیمایی از پذیرش مسافر در آن پرواز به لحاظ محدودیت ظرفیت (**Over Loading** , **Over Booking**) امتناع نماید و مسافر به طور داوطلبانه به این امر رضایت ندهد، در این صورت شرکت حمل کننده موظف به استرداد وجه و همچنین اهدای یک بلیت رایگان مشابه از لحاظ مسیر و کلاس پروازی به مسافر می باشد.

منبع: صفحه اینستاگرام سازمان هواپیمایی کشوری



تبصره ۱:

ارائه بلیت مشابه (از لحاظ مسیر و کلاس پروازی) در اولین فرصت زمانی (با توجه به محدودیتهای بازرگانی، فنی و یا عملیاتی شرکت حمل کننده) انجام گردد.

تبصره ۲:

در صورت انتقال مسافر توسط سایر خطوط هوایی، این امر بدون پرداخت هزینه و یا مابه التفاوت توسط مسافر و یا خسارت توسط شرکتهای هواپیمایی انجام خواهد پذیرفت.



گزارش تصویری بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه بین المللی مهر آباد



هواپیمای بلوگا ایکس ال، نسل جدید هواپیماهای ابرترابری

شیرین ناصح

چرخ‌های فرود هواپیمای نهنگ بلوگا در بریتانیا، دم هواپیما و درهای آن در اسپانیا، بدنه آن در آلمان و دماغه و اجزای داخلی آن در فرانسه ساخته می‌شود

پیش از دهه ۱۹۹۰ کمپانی ایرباس برای انتقال هوایی قطعات حجیم خود مثل بال‌ها و... از هواپیمای سوپر گوی پی استفاده می‌کرد، اما در سال ۱۹۹۶ برای نخستین بار با طراحی و ساخت هواپیمای بلوگا این مهم از طریق این هواپیمای غول پیکر صورت گرفت.

تاکنون ۵ فروند از هواپیمای بلوگا ساخته شده‌است که ایرباس پنجمین فروند را به عنوان هواپیمای پشتیبان و نیز برای جابجا کردن بارهای سفارشی در نظر گرفته‌است.

بخش بار بلوگا دارای ارتفاع و پهنایی برابر با ۷ متر بوده و طول قابل استفاده ی آن نزدیک به ۳۸ متر است به‌طوری‌که این هواپیما با داشتن محفظه باری با این ابعاد توانایی حمل ۲ هلیکوپتر شینوک با روتورهای تا شده بدون نیاز به دمونتاژ و مونتاژ را دارد.

به دلیل قرار گرفتن عرشه اصلی بار در ارتفاع ۵.۵ متری، بلوگا به تجهیزات ویژه فرودگاهی جهت بارگیری و تخلیه بار نیاز دارد که این امر با طراحی پلتفرم ۱۰۰ تنی بارگیری و تخلیه حل شده‌است. بلوگا دارای دو موتور توربوفن جنرال الکتریک CF6-80C2A8 بوده که سرعت پیمایشی برابر ۰.۷ ماخ رادر حداکثر ارتفاع ۳۵۰۰ پا امکان‌پذیر می‌سازد.

برای بسیاری از مردم هواپیماها ظاهری یکسان دارند اما همیشه اینطور نیست. بلوگا یک هواپیمای بزرگ از شرکت ایرباس است که برای جابجایی اجزای مختلف هواپیماهای دیگر در پروسه طراحی و ساخت آنها مورد استفاده قرار می‌گیرد. از آنجایی که شکل این هواپیما شبیه وال است، آن را بلوگا به معنای نهنگ سفید نامیدند.

ایرباس بلوگا (Airbus Beluga) هواپیمای ابر ترابری شرکت هواپیماسازی ایرباس موسوم به نهنگ سفید است. ایرباس بلوگا مدل تغییر یافته ۳۰۰-۶۰۰A3 است و برای حمل و نقل قطعات بزرگ هواپیما بین کارگاه‌های مختلف ایرباس بکار می‌رود. قطعات این هواپیما همانند دیگر هواپیماهای مدل ایرباس در کشورهای مختلف اروپایی ساخته می‌شود، اما در نهایت تنها در دو شهر هامبورگ آلمان و تولوز فرانسه مونتاژ می‌شود. این هواپیما در واقع ساخت چهار کشور اروپایی آلمان، بریتانیا، فرانسه و اسپانیا است. بال‌ها و



روش های اصلی شادی و رضایت از زندگی

مونا مرادی

منطقی که این هم باعث کم شدن تدریجی فاصله خواسته ها با داشته ها می باشد (یعنی کم شدن ناراحتی) و هم باعث افزایش انگیزه می شود که از افسردگی جلوگیری می نماید. تفکر واقعی درباره زندگی، خواسته ها، مطالعات تاریخی در زندگی افراد بشر و... که همگی تنظیم معقول خواسته ها رو تحت پوشش قرار میدهد. یعنی انسان برای خود الگویی واقعی قرار دهد که قوانین زندگی او چگونه است و اسیر دست مصرف گرایی پوچ نشود و در واقع وزن چیزهایی را که در زندگی می خواهد را تنظیم نماید. زندگی را صرفا در امور مادی و تجملاتی قرار ندهد و برای مسائل انسانی هم جایگاهی قائل باشد. به وسیله شادی های کوتاه مدت بدون خطر تمرکز خود را از نداشته ها کم نماید. در واقع وقتی که ما داریم نمایشی کمدی می بینیم آیا مشکل فعلی ما حل شده است؟ قطعاً خیر. فقط تمرکزمان را از این فاصله برداشته ایم، پس اگر بخواهیم تقریباً به مواردی جزئی بپردازیم باید به این روش ها اشاره کرد: ورزش، هنر، شرکت در مجالس شادی آور بدون خطر مثلاً دیدن و بازدید دوستانی که عموماً شاد هستند. به راستی بزرگترین دلیل شادی پذیرش واقعیت می باشد که در نکته دوم خلاصه شده است

شادی و نا شادی را اگر بخواهیم به صورت دقیق تعریف نماییم باید گفت آنچه هستیم و آنچه می خواهیم باشیم. به این معنی که اگر آنچه هستیم مساوی یا بزرگتر از آنچه می خواهیم باشد، ما قطعاً شاد و راضی هستیم و اگر آنچه هستیم کمتر و کوچکتر از آنچه می خواهیم باشد ناراحت و ناراضی خواهیم بود. خوب با توجه به اینکه ناراحتی و ناراضی زایه بین آنچه که هستیم و آنچه که می خواهیم است باید گفت که سه حالت کلی برای شاد شدن وجود دارد که تمامی حالت ها زیر مجموعه این سه حالت است.

اول: بودن در حالتی که هر چه می خواهیم بشویم. که تقریباً بعید و محال است شاید کمتر از یک درصد جمعیت دنیا در این شرایط باشند.

دوم: تنظیم کردن خواسته ها نسبت به داشته ها که این فاصله کم می شود.

سوم: ندیدن فاصله ها یعنی عدم تمرکز بر این فاصله که باعث ناراحتی ما می شود...

اگر بخواهیم از دل این سه حالت سه راهکار کلی استخراج نمائیم به این صورت خواهد شد؟

تلاش برای رسیدن به خواسته ها به وسیله برنامه ریزی





سخن بر دیر

سلام. من ششمین شماره نشریه مهرآبادی‌ها هستم که مشغول خواندن آن هستید. در پنج شماره پیشین سعی بر این بود که اخبار، مصاحبه‌ها، گزارش‌ها و تصاویر جذاب ارایه بشود اما از وقتی که قرار شد من؛ یعنی ششمین نشریه متولد بشوم، یک دغدغه به وجود آمد. این دغدغه به دلیل جای خالی یک نفر بود. بله، جای خالی یک نفر! دوست دارید بدانید که آن یک نفر چه کسی است؟ اگر آینه نزدیک شماست، کافی است یک نگاهی به آن بیندازید تا چهره آن یک نفر را به خوبی تماشا کنید. بله، آن فردی که جایش در پنج شماره پیشین خالی بود، خود شما هستید؛ خودِ خودِ شما. به غیر از افرادی که به نوعی از دست‌اندرکاران تهیه و انتشار این نشریه محسوب می‌شوند، این نشریه متعلق به تک‌تک اعضای خانواده بزرگ مهرآبادی‌هاست، خانواده‌ای که حدود ۸۰۰ نفر را دربرمی‌گیرد. با خودتان فکر کنید که اگر در هر شماره فقط چند عکس، خبر، مصاحبه یا مقاله اختصاصی از شما در نشریه مهرآبادی‌ها گنجانده شود، چقدر این نشریه زیباتر، پربارتر و جذاب‌تر خواهد شد! اکنون شما هم پذیرفتید که جای یک نفر در شماره‌های پیشین خالی بوده است، همان که اسمش، اسم شماست و نام خانوادگی او بدون آنکه در شناسنامه‌اش درج شده باشد، مهرآبادی است چون همه ما عضوی از خانواده مهرآبادی‌ها هستیم. پس دست به قلم شو دوربین را مقابل سوژه مورد نظرت قرار بده یا دست کم یک سوژه جذاب را برای دوستان و همکاران خودت در نشریه مهرآبادی‌ها ارسال کن. اصلاً فکر می‌کردی که به همین راحتی می‌توان عضوی از تحریریه نشریه مهرآبادی‌ها بشوی؟ پس دیگر به اصطلاح "دست‌دست" نکن از هر جا که هستی، فرقی هم ندارد که مشغول چه کاری در مجموعه فرودگاهی مهرآباد هستی، مطلب، خبر، تصویر و حتی سوژه مورد نظرت را به نشانی روابط عمومی یا شماره ۰۹۳۰۷۳۰۳۸۸۷ بفرست تا بیش از این جای شما در نشریه مهرآبادی‌ها خالی نماند



زنجره خدمات فرودگاه بین المللی مهرآباد معرفی اداره تدارکات

مهنوش جلالی

همانطور که میدانید فرآیند تدارکات یکی از قدیمی ترین ساختارهای سازمانی در جهت پشتیبانی و رفع نیازهای بخشهای مختلف یک دستگاه و سازمان محسوب می شود. در واقع تدارکات تنها به برآوردن نیازمندیها و رفع آنها خلاصه نمی شود. دست یابی به اقلام مورد نیاز طبق زمان بندی مناسب با کیفیت نسبی، مورد هدف است و به دلیل ارتباط مستمر و دائمی با سایر بخش های سازمانی، همواره می بایست مورد توجه ویژه قرار بگیرد. در این رابطه با توجه به اهمیت موضوع، به سراغ این بخش مهم در یکی از حساس ترین و قدیمی ترین دستگاههای خدمت رسان پایتخت یعنی فرودگاه بین المللی مهرآباد رفته ایم تا با یکی از کارشناسان آن به نام سعید حسین پور گفت و گویی داشته باشیم. در ابتدا ضمن تشکر از جنابعالی جهت قبول این مصاحبه بفرمائید اداره تدارکات مهرآباد از چه واحدهایی تشکیل شده و چه تعداد کارمند در آن مشغول به کار هستند؟

اداره تدارکات زیر مجموعه معاونت توسعه مدیریت منابع فرودگاه هست و دارای ۴ زیر مجموعه: شامل واحد انبار، امور قراردادهای، کارپرداز و ثبت حساب کالا (حسابداری اسناد) است و در مجموع ۱۸ نفر در این ۴ واحد اداره تدارکات مهرآباد مشغول بکار هستند.

لطفاً در ارتباط با حوزه فعالیت اداره تدارکات برای خوانندگان ما بیشتر توضیح دهید.

این طور می توان گفت اداره تدارکات در مجموع وظیفه تأمین و تحویل لوازم مورد نیاز دوایر مختلف فرودگاه مهرآباد و معرفی پیمانکار جهت بازسازی و یا بهسازی پروژه

های فرودگاهی، تعمیر و نگهداری و تنظیم قراردادهای مرتبط با مناقصات و مزایدهات و همچنین انبارداری را به عهده دارد. کمی از جزئیات کار این اداره بفرمائید و روندی که پس از درخواست خرید کالا از اداره ای صادر میشود چه فرآیندی را طی میکند؟

در ابتدا از نحوه کار کارپرداز برایتان آغاز می کنم، کارپرداز موظف است که با نازل ترین قیمت با کیفیت ترین جنس را تهیه و تحویل دهد. به این نحو که پس از ارجاع درخواست خرید صادر شده توسط اداره متقاضی به معاونت مربوطه و تأیید ایشان و متعاقباً امضا مدیرکل؛ درخواست به رئیس اداره ارجاع و براساس تقسیمات کاری صورت گرفته، درخواست به کارپرداز تحویل، که ابتدا درخواست قیمتگزاری و جهت تأمین اعتبار به اداره امور مالی ارسال و پس از تأمین اعتبار در سامانه جهت اقدامات بعدی بازگزاری می شود. انواع معاملاتی هم که انجام می گیرد به این شرح است: معاملات کوچک تا سقف ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، معاملات متوسط تا سقف ۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و معاملات بزرگ که بیش از ۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. و پس از اعلام برنده اگر جنس باشد خریداری و تحویل انبار می گردد و اگر کار پیمانکاری باشد با دستور کار و اگر بیش از ۷ روز باشد با عقد قرارداد اجرائی و در نهایت اسناد جهت پرداخت به اداره امور مالی ارسال می شود. شرح وظایفی در خصوص کار انبار و انبار داری برایمان به طور مختصر توضیح دهید. از فعالیت هایی که در انبارها انجام می شود می توان به مدیریت و کنترل ورود و نگره داری در شرایط مناسب هر قطعه و کنترل موجودی انبار با رعایت ضوابط مربوطه به آن، تحویل و کنترل کالاهای وارده به انبار و امضاء قبوض و فرمها و اسناد مرتبط است. به عنوان سوال آخر؛ از چالش های موجود که با آن رو به رو هستید نام ببرید. از آنجایی که زنجره تأمین کالاهای فرودگاهی به موقع رسیدن آنها ضروری است و با توجه به نوسانات شدید قیمت ها در بازار کشف قیمت پایه و همچنین خرید کالای با کیفیت از معضلات امروز اداره تدارکات محسوب می شوند، باید خاطر نشان کرد که به همین علت تأمین کنندگان از فروش کالا و خدمات به صورت اعتباری خودداری می کنند که به خودی خود این اداره را با چالش کمبود نقدینگی مواجه می کند. سپاسگزار از وقتی که برای ما گذاشتید؛ آرزوی موفقیت برای شما و تمامی همکاران محترم در اداره تدارکات را دارم.

مهرآبادی ها



آدرس: تهران، میدان آزادی، فرودگاه بین المللی مهرآباد، جنب ترمینال دو، اداره کل فرودگاه بین المللی مهرآباد

Instagram & telegram: mehrabad. airport.ir

تلفن: ۰۲۱ ۶۱۰۲۱